

2006年12月14日

「RX-8」と「マツダスピードアテンザ」のカスタマイズモデルの受注を開始
- エンジンおよび足廻りをチューニングし、内外装をよりスポーティに進化させたコンプリートモデル -

株式会社マツダ E&T(代表取締役社長:荷堂 啓)*¹ は、動力性能を強化させながら、内外装をよりスポーティに深化させたカスタマイズモデル「RX-8 マツダスピード M'z Tune(エムズチューン)」および「マツダスピードアテンザ M'z Tune」を架装・製造し、全国のマツダ系およびマツダアンフィニ系販売店を通じて、本日から販売予約の受付を開始する。(発売は2007年2月上旬を予定)

*1 自動車の設計・実験の開発受託、架装車両・自動車用品の開発・製造などを行なう、マツダ株式会社の100%出資会社。1979年4月設立で、本社所在地は広島県広島市南区。



RX-8 マツダスピード M'z Tune(エムズチューン)[6MT車]

「RX-8 マツダスピード M'z Tune」および「マツダスピードアテンザ M'z Tune」は、マツダ車のハイパフォーマンスブランド「MAZDASPEED(マツダスピード)」の上級シリーズ「MAZDASPEED M'z Tune」の特別仕様車である。「走行性能と快適性の高次元でのバランス」を基本コンセプトとする同シリーズは、ベース車のエンジン、空力、サスペンション、シート等の特性を、車両全体のバランスに配慮しながら最適なチューニングを施すことを特長としている。

「RX-8 マツダスピード M'z Tune」は、「RX-8 Type S(6MT車)」をベースに、専用チューニングを施したロータリーエンジン、スポーツ性と乗り心地を両立させる専用ビルシュタイン社製ショックアブソーバー、空力性能を高めながらよりスポーティな外観とするエアロパーツ、高いホールド性と座り心地を両立させた3D ネットスポーツシート等を特別装備することにより、スポーツカー/ロータリーエンジン志向である顧客層にアピールする仕様となっている。

「マツダスピードアテンザ M'z Tune」は、「マツダスピードアテンザ(6MT/4WD車)」をベースに、専用パワートレインコントロールモジュール(PCM)を搭載した2.3リットル直噴ガソリンターボエンジン、日常の快適性にも考慮した専用ビルシュタイン社製ショックアブソーバー、スポーティな外観および空力性能の向上に寄与するエアロパーツ等を特別装備することにより、高性能スポーツセダンとしての魅力にさらに磨きをかけている。

また、スポーティかつ質感の高さを感じさせる「モイストシルバーメタリック」を、同シリーズのテーマボディカラーとしている。(「RX-8」には専用設定、「マツダスピードアテンザ」にはベース車でも選択可能)

メーカー希望小売価格は、「RX-8 マツダスピード M'z Tune」が3,832,500円、「マツダスピードアテンザ M'z Tune」が3,350,000円となる。(いずれも消費税込)

「RX-8 マツダスピード M'z Tune」の概要は以下の通り

ベース車

「RX-8 Type S」(13B ローターエンジン[0.654L x 2] / 6 速マニュアル変速機搭載の 2WD[FR]車)

特別装備

[エンジン]

- ・専用パワートレインコントロールモジュール(PCM)
混合比率の最適化により、中・高回転域の伸び感を向上。
- ・専用フレッシュエアダクト
空気吸入効率の向上により、トルク感を向上。
- ・専用スパークプラグ
安定した混合気の燃焼を提供。
- ・マツダスピード製フライホイール + バランス調整
慣性力の大幅な低減により、アクセル操作への反応を向上。
- ・専用オイルクーラー
放熱量の増加により、スポーツ走行連続時のパフォーマンスを維持・安定化。
- ・専用ラジエーター*
- ・マツダスピード製スポーツマフラー & ミドルパイプ & 専用キャタライザー
排気抵抗低減により、トルク感の向上と胸のすくロータリーサウンドを実現。

[サスペンション / ブレーキ]

- ・専用ビルシュタイン社製車高調整機能付ショックアブソーバー*
シャープかつ安定感に優れた操縦性と良好な乗り心地を高次元で両立。
- ・専用スポーツプリング*
- ・マツダスピード製ブレーキパッド
初期制動力と車両コントロール性を向上。

[エクステリア]

- ・専用フロントエアダムスカート / リアアンダースカート / リアスポイラー / サイドスカート*
空力性能を向上させると同時に、スポーティな外観を実現。
- ・専用マツダスピードオーナメント(プレートタイプ)*

[インテリア]

- ・専用フロント 3D ネットスポーツシート*
スポーツ走行に対応するサポート性能と快適性を高次元で両立。
- ・専用マツダスピードスカッフプレート*
- ・マツダスピード製シフトノブ*

* RX-8 マツダスピード M'z Tune において初採用。

ボディカラー

「モイストシルバーメタリック」を専用色として採用。

「マツダスピードアテンザ M'z Tune」の概要は以下の通り

ベース車

マツダスピードアテンザ(2.3L 直噴[DISI]ターボエンジン / 6速マニュアル変速機搭載の4WD車)。



マツダスピードアテンザ M'z Tune(エムズチューン)[6MT/4WD車]

特別装備

[エンジン]

・専用パワートレインコントロールモジュール(PCM) / 低排圧キャタライザーシステム
通気抵抗の低減と空燃費の最適化により、応答性の向上と中・高回転域のトルク感および伸び感の向上を実現。

[サスペンション / ブレーキ]

・専用ビルシュタイン社製ショックアブソーバー / フロントスポーツプリング
同社独自の減衰力チューニングにより、走りと乗り心地の質感をバランスよく向上。

[エクステリア]

・専用フロントエアダムスカート / リアスポイラー
空力性能を向上させると同時に、スポーティで所有する喜びを高める外観デザインを実現。

ボディカラー

「モイストシルバーメタリック」を採用。

メーカー希望小売価格は以下の通り

[RX-8 マツダスピード M'z Tune]

| モデル | エンジン(馬力) | 駆動 | 変速機 | メーカー希望小売価格(円) | |
|-----------------------|-------------------------|----------|-----|---------------|-----------|
| | | | | 消費税込 | 消費税抜 |
| RX-8 マツダスピード M'z Tune | 水冷直列 2ローター [0.654L x 2] | 2WD (FR) | 6MT | 3,832,500 | 3,650,000 |

・ マツダスピード M'z Tune シリーズは、購入時に持込登録が必要。

[マツダスピードアテンザ M'z Tune]

| モデル | エンジン(馬力) | 駆動 | 変速機 | メーカー希望小売価格(円) | |
|----------------------|-----------------------------|-----|-----|---------------|-----------|
| | | | | 消費税込 | 消費税抜 |
| マツダスピードアテンザ M'z Tune | 2.3L 直噴ガソリンターボ (DISI TURBO) | 4WD | 6MT | 3,350,000 | 3,190,477 |

・ マツダスピード M'z Tune シリーズは、購入時に持込登録が必要。

・ 4WD は電子制御アクティブトルクコントロールカップリング 4WDシステムを採用。(ベース車と同じ仕様)

以上

お問合せは、お近くのマツダ系およびマツダアンフィニ系販売店、または「マツダコールセンター(フリーダイヤル:0120-386-919)」へお寄せください。